



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 269]

नई दिल्ली, शनिवार, जून 9, 2012/ज्येष्ठ 19, 1934

No. 269]

NEW DELHI, SATURDAY, JUNE 9, 2012/JYAISTHA 19, 1934

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 जून, 2012

सा.का.नि. 437(अ).—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और नागर विमानन महानिदेशालय (उड़ान प्रचालन निरीक्षक) भर्ती नियम, 1997, को उन बातों के सिवाय अधिक्रांत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, नागर विमानन मंत्रालय, नागर विमानन महानिदेशालय में मुख्य उड़ान प्रचालन निरीक्षक, उड़ान प्रचालन निरीक्षक (विमान) अनुसूचित प्रचालक, उड़ान प्रचालन निरीक्षक (विमान) गैर अनुसूचित, सामान्य विमानन और निजी प्रचालक तथा उड़ान प्रचालन निरीक्षक (हेलीकॉप्टर) के पदों पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती हैं, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ.—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम, नागर विमानन मंत्रालय, नागर विमानन महानिदेशालय, उड़ान प्रचालन निरीक्षक (समूह 'क' पद) भर्ती नियम, 2012 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. लागू होना.—ये नियम इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची में विनिर्दिष्ट पदों के लागू होंगे।

3. पद संख्या, वर्गीकरण तथा वेतन बैंड और ग्रेड वेतन या वेतनमान.—उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण तथा वेतन बैंड और ग्रेड वेतन या वेतनमान वे होंगे जो अनुसूची के स्तंभ (2) से (4) में विनिर्दिष्ट हैं।

4. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अन्य अर्हताएं आदि.—उक्त पदों पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उनसे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो पूर्वोक्त अनुसूची के स्तंभ (5) से स्तंभ (13) में विनिर्दिष्ट हैं।

5. निरर्हता.—वह व्यक्ति,—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या पत्नी जीवित है, विवाह किया है; या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित रहते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पदों पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

6. शिथिल करने की शक्ति.—जहां तक केन्द्रीय सरकार की राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह उसके लिए जो कारण हैं, उन्हें लेखबद्ध करके, तथा संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

7. व्यावृत्ति.—इन नियमों की कोई बात, ऐसे आरक्षणों, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

## अनुसूची

पद का नाम	पद संख्या	वर्गीकरण	वेतन बैंड और ग्रेड वेतन या वेतनमान	चयन अथवा अचयन पद
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. मुख्य उद्धान प्रचालन निरीक्षक	01* (2012) * (कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है)	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क' राजपत्रित, अननुसूचित	वेतन बैंड - 4; 37400-67000/- रुपये + ग्रेड वेतन 8900 रुपये + सीमा सुरक्षा बल, विमानन अनुसंधान केन्द्र, केन्द्रीय मंत्रिमंडल के एयर विंग आदि जैसे अन्य सरकारी अधिकरणों को समय-समय पर अनुज्ञेय उद्धान वेतन और भत्ते टिप्पण:- जहां एयरलाइन्स आदि से प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति की जाती है, वहां वेतन, भत्ते सेवा में परिलब्धि आदि में प्रगति का एयरलाइन प्रचालक के लिए प्रभारित "चैक फीस" से संरक्षित या समंजित किया जाएगा।	अचयन

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु सीमा	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य अर्हताएं	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नत व्यक्तियों की दशा में लागू होंगी या नहीं	परिवीक्षा की अवधि, यदि कोई हो	भर्ती की पद्धति, भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति या आमेलन द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरी जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता
(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	प्रतिनियुक्ति द्वारा (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है)

प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/आमेलन द्वारा भर्ती की दशा में, वे श्रेणियाँ जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/आमेलन किया जाएगा	यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है, तो उसकी संरचना	भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा
(11)	(12)	(13)
<p>प्रतिनियुक्ति (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है)</p> <p>केन्द्रीय या राज्य सरकारों या संघ राज्य क्षेत्रों या विश्वविद्यालयों या मान्यताप्राप्त अनुसंधान संस्थाओं या पब्लिक सेक्टर उपक्रमों या अर्द्धसरकारी संगठनों या कानूनी या स्वशासी संगठनों के अधीन ऐसे अधिकारी :</p> <p>(क) जो मूल काडर या विभाग या एयरलाइन में नियमित आधार पर पायलट का पद धारण किए हुए हैं; और</p> <p>(ख) जिनके पास निम्नलिखित अर्हताएं और अनुभव हैं; अर्थात :-</p> <p>(i) एयरलाइन परिवहन अनुज्ञप्ति और सिविल परिवहन टर्बो-प्रोप/जेट विमान पर पाइलट-इन-कमांड रेटिंग हो और जो सिविल परिवहन टर्बो-प्रोप/जेट विमान जिसका अधिकतम भार 30,000 कि.ग्रा. से कम का न हो, पर महानिदेशक नागर विमानन द्वारा अनुमोदित परीक्षक की अर्हता धारण किए हुए हों।</p> <p>(ii) कुल अनुभव 9000 घंटे से अन्यून हो (जिसके अंतर्गत 30,000 कि.ग्रा. से कम का न हो, भार वाले सिविल परिवहन टर्बो-प्रोप/जेट वायुयान पर पाइलट-इन-कमांड के रूप में 7000 घंटे से अन्यून हो)।</p> <p>(iii) बहु इंजिन वायुयान पर 1500 घंटे से अन्यून अनुदेशात्मक उड़ान का अनुभव हो जिसके अंतर्गत अनुदेशक/परीक्षक की क्षमता से सिम्युलेटर का अनुभव भी है।</p>	<p>लागू नहीं होता</p>	<p>किसी अधिकारी की प्रतिनियुक्ति (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) पर नियुक्ति करते समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक है।</p>

	<p><b>टिप्पण 1.</b> - प्रतिनियुक्ति की अवधि (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है), केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काइर बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है), साधारणतया पांच वर्ष से अधिक नहीं होगी।</p> <p><b>टिप्पण 2.</b> - प्रतिनियुक्ति द्वारा नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु सीमा (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी।</p> <p><b>टिप्पण 3.</b> - प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) के प्रयोजन के लिए, किसी अधिकारी द्वारा 01.01.2006 से पहले, उस तारीख से जिससे छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों पर आधारित पुनरीक्षित वेतन संरचना का विस्तार किया गया है, नियमित आधार पर की गई सेवा को, सिवाय उस दशा के जहां एक से अधिक पूर्व-पुनरीक्षित वेतनमान का साधारण ग्रेड वेतन या वेतनमान सहित एक श्रेणी में विलय हो गया है और वहां यह लाभ केवल उस पद पर विस्तारित होगा जिसके लिए ग्रेड वेतन या वेतनमान बिना किसी उन्नयन का सामान्य प्रतिस्थापन ग्रेड है, उक्त वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर विस्तारित तत्स्थानी ग्रेड वेतन या वेतनमान पर की गई सेवा समझी जाएगी।</p>
--	--

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2. उड़ान प्रचालन निरीक्षक (विमान) अनुसूचित प्रचालक	12* (2012) *(कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है)	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क' राजपत्रित, अनुसूचित	<p>वेतन बैंड - 4, 37400-87000 रुपये + ग्रेड वेतन 8700 रुपये</p> <p>+ सीमा सुरक्षा बल या विमानन अनुसंधान केन्द्र, केन्द्रीय मंत्रिमंडल के एयर विंग आदि जैसे अन्य सरकारी अधिकरणों को समय-समय पर अनुज्ञेय उड़ान वेतन और भत्ते।</p> <p>टिप्पण : जहां एयरलाइन्स आदि से प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति की जाती है, वहां वेतन, भत्ते सेवा में परिलब्धि आदि में प्रगति का एयरलाइन प्रचालक के लिए प्रभारित "चैक फीस" से संरक्षित या समंजित किया जाएगा।</p>	लागू नहीं होता

(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	प्रतिनियुक्ति द्वारा (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है)

2079 G1/12-2

(11)	(12)	(13)
<p>प्रतिनियुक्ति (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी हैं)</p> <p>केन्द्रीय या राज्य सरकारों या संघ राज्यक्षेत्रों या विश्वविद्यालयों या मान्यताप्राप्त अनुसंधान संस्थाओं या पब्लिक सेक्टर उपक्रमों या अर्द्धसरकारी संगठनों या कानूनी या स्वशासी संगठनों के अधीन ऐसे अधिकारी</p> <p>(क) जो मूल काडर या विभाग या एयरलाइन में नियमित आधार पर पायलट का पद धारण किए हुए हैं, और</p> <p>(ख) जिनके पास निम्नलिखित अर्हताएं और अनुभव हैं, अर्थात :-</p> <p>(i) एयरलाइन परिवहन अनुज्ञप्ति और सिविल परिवहन टर्बो-प्रोप/जेट वायुयान पर पाइलट-इन-कमाण्ड रेटिंग हो और जो सिविल परिवहन टर्बो-प्रोप/जेट वायुयान जिसका कुल भार अधिकतम 30,000 कि.ग्रा. से कम का न हो पर महानिदेशक नागर विमानन द्वारा अनुमोदित परीक्षक की अर्हता धारण किए हुए हों।</p> <p>(ii) कुल अनुभव 9000 घंटे से अन्यून हो (जिसके अंतर्गत 30,000 कि.ग्रा. से कम का न हो, भार वाले सिविल परिवहन टर्बो-प्रोप/जेट वायुयान पर पाइलट-इन-कमाण्ड के रूप में 5000 घंटे से अन्यून हो)।</p> <p>(iii) अनुदेशक या परीक्षक की हैसियत से बहु इंजन वायुयान और सिम्युलेटर का अनुभव जिसके अंतर्गत अनुदेशात्मक उड़ान का 1500 घंटे से अन्यून का अनुभव भी है।</p>	<p>लागू नहीं होता</p>	<p>किसी अधिकारी की प्रतिनियुक्ति (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी हैं) पर नियुक्ति करते समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक है।</p>

**टिप्पण 1.** - प्रतिनियुक्ति की अवधि (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन/ विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काडर बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) साधारणतया तीन वर्ष से अधिक नहीं होगी।

**टिप्पण 2.** - प्रतिनियुक्ति द्वारा नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु सीमा (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी।

**टिप्पण 3.** - प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) के प्रयोजन के लिए किसी अधिकारी द्वारा 01.01.2006 से पहले, उस तारीख से जिससे छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों पर आधारित पुनरीक्षित वेतन संरचना का विस्तार किया गया है, नियमित आधार पर की गई सेवा को, सिवाय उस दशा के जहां एक से अधिक पूर्व पुनरीक्षित वेतनमान का साधारण ग्रेड वेतन या वेतनमान सहित एक श्रेणी में विलय हो गया है और वहां यह लाभ केवल उस पद पर विस्तारित होगा जिसके लिए ग्रेड वेतन या वेतनमान बिना किसी उन्नयन का सामान्य प्रतिस्थापन ग्रेड है, उक्त वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर विस्तारित तत्स्थानी ग्रेड वेतन या वेतनमान पर की गई सेवा समझी जाएगी।

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
3. उड़ान प्रचालन निरीक्षक (विमान) गैर अनुसूचित विमानन और निजी प्रचालक	03* (2012) (*कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है)	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क' राजपत्रित, अननुसूचित	<p>वेतन बैंड - 4, 37400-67000 रुपये + ग्रेड वेतन 8700 रुपये</p> <p>+ सीमा सुरक्षा बल या विमानन अनुसंधान केन्द्र, केन्द्रीय मंत्रिमंडल के एयर विंग आदि जैसे अन्य सरकारी अधिकरणों को समय-समय पर अनुज्ञेय उड़ान वेतन और भत्ते।</p> <p>टिप्पण : जहाँ एयरलाइन्स आदि से प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति की जाती है, वहाँ वेतन, भत्ते सेवा में परिलब्धि आदि में प्रगति का एयरलाइन प्रचालक के लिए प्रभारित "चैक फीस" से संरक्षित या समंजित किया जाएगा।</p>	लागू नहीं होता

(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	प्रतिनियुक्ति द्वारा (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है)



(11) प्रतिनियुक्ति (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी हैं)	(12) लागू नहीं होता	(13) किसी अधिकारी की प्रतिनियुक्ति (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) पर नियुक्ति करते समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक है।
<p>केन्द्रीय या राज्य सरकारों या संघ राज्यक्षेत्रों या विश्वविद्यालयों या मान्यताप्राप्त अनुसंधान संस्थाओं या पब्लिक सेक्टर उपक्रमों या अर्द्धसरकारी संगठनों या कानूनी या स्वशासी संगठनों के अधीन ऐसे अधिकारी</p> <p>(क) जो मूल काइर या विभाग या एयरलाइन में नियमित आधार पर पायलट का पद धारण किए हुए हैं, और</p> <p>(ख) जिनके पास निम्नलिखित अर्हताएं और अनुभव हैं, अर्थात :-</p> <p>(i) एयरलाइन परिवहन अनुज्ञप्ति और सिविल परिवहन टर्बो-प्रोप/जेट वायुयान पर पाइलट-इन-कमाण्ड रेटिंग हो और जो सिविल परिवहन टर्बो-प्रोप/जेट वायुयान जिसका अधिकतम भार 5700 कि.ग्रा. से कम का न हो, पर महानिदेशक नागर विमानन द्वारा अनुमोदित परीक्षक की अर्हता धारण किए हुए हों।</p> <p>(ii) कुल अनुभव 5000 घंटे से अन्यून हो (जिसके अंतर्गत 5700 कि.ग्रा. से कम का न हो, भार वाले सिविल परिवहन टर्बो-प्रोप/जेट वायुयान पर पाइलट-इन-कमाण्ड के रूप में 3000 घंटे से अन्यून हो)।</p> <p>(iii) अनुदेशक या परीक्षक की हैसियत से बहु इंजन वायुयान और सिम्युलेटर का अनुभव जिसके अंतर्गत अनुदेशात्मक उड़ान का 100 घंटे से अन्यून का अनुभव भी है।</p>		

2079 GI/12-3

**टिप्पण 1.** - प्रतिनियुक्ति की अवधि (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) जिसके अंतर्गत केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन/विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काइर बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) साधारणतया पांच वर्ष से अधिक नहीं होगी।

**टिप्पण 2.** - प्रतिनियुक्ति द्वारा नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु सीमा (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी।

**टिप्पण 3.** - प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) के प्रयोजन के लिए, किसी अधिकारी द्वारा 01.01.2006 से पहले उस तारीख से जिससे छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों पर आधारित पुनरीक्षित वेतन संरचना का विस्तार किया गया है, नियमित आधार पर की गई सेवा को, सिवाय उस दशा के जहां एक से अधिक पूर्व पुनरीक्षित वेतनमान का साधारण ग्रेड वेतन या वेतनमान सहित एक श्रेणी में विलय हो गया है और वहां यह लाभ केवल उस पद पर विस्तारित होगा जिसके लिए ग्रेड वेतन या वेतनमान बिना किसी उन्नयन का सामान्य प्रतिस्थापन ग्रेड है, उक्त वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर विस्तारित तत्स्थानी ग्रेड वेतन या वेतनमान पर की गई सेवा समझी जाएगी।

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
4. उड़ान प्रचालन निरीक्षक (हेलीकॉप्टर)	02* (2012) (*कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है)	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क' राजपत्रित, अनुसूचिवीय	<p>वेतन बैंड - 4, 37400-67000 रुपये + ग्रेड वेतन 8700 रुपये</p> <p>+ सीमा सुरक्षा बल या विमानन अनुसंधान केन्द्र, केन्द्रीय मंत्रिमंडल के एयर विंग आदि जैसे अन्य सरकारी अधिकरणों को समय-समय पर अनुज्ञेय उड़ान देतन और भत्ते।</p> <p>टिप्पण : जहां एयरलाइन्स से प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति की जाती है, वहां वेतन, भत्ते सेवा में परिलब्धि आदि में प्रगति का एयरलाइन प्रचालक के लिए प्रभारित "चेक फीस" से संरक्षित या समंजित किया जाएगा।</p>	लागू नहीं होता

(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	प्रतिनियुक्ति द्वारा (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक सविदा भी है)।

(11)	(12)	(13)
<p>प्रतिनियुक्ति (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी हैं)</p> <p>केन्द्रीय या राज्य सरकारों या संघ राज्यक्षेत्रों या विश्वविद्यालयों या मान्यताप्राप्त अनुसंधान संस्थाओं या पब्लिक सेक्टर उपक्रमों या अर्द्धसरकारी संगठनों या कानूनी या स्वशासी संगठनों के अधीन ऐसे अधिकारी।</p> <p>(क) जो मूल काडर या विभाग या एयरलाइन में नियमित आधार पर तीन वर्ष तक सदृश पद धारण किए हुए हैं, और</p> <p>(ख) जिनके पास निम्नलिखित अर्हताएं और अनुभव हैं, अर्थात् :-</p> <p>(i) हेलीकॉप्टर पर इंस्ट्रूमेंट रेटिंग और जो कुल 1500 कि.ग्रा. से अनधिक भार वाले हेलीकॉप्टर पर खुली रेटिंग सहित एयरलाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (हेलीकॉप्टर) और किसी हेलीकॉप्टर पर महानिदेशक, नागर विमानन द्वारा अनुमोदित परीक्षक की अर्हता धारण किए हों;</p> <p>(ii) हेलीकॉप्टर पर कुल अनुभव 4000 घंटे से अन्यून हो;</p> <p>(iii) हेलीकॉप्टर पर कुल कमाण्ड अनुभव 2500 घंटे से अन्यून हो;</p> <p>(iv) हेलीकॉप्टर पर अनुदेशक/परीक्षक होने के पश्चात् कुल उड़ान अनुभव 1000 घंटे से अन्यून हो; और</p> <p>(v) कुल अनुदेशात्मक उड़ान अनुभव (हेलीकॉप्टर इंस्ट्रूमेंट उड़ान रेटिंग सर्टिफिकेट पर) 100 घंटे से अन्यून हो।</p>	<p>लागू नहीं होता</p>	<p>प्रत्येक अवसर पर संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक है।</p>

<p>टिप्पण 1. - प्रतिनियुक्ति जिसके अंतर्गत केन्द्रीय सरकार के उसी या किसी अन्य संगठन या विभाग में इस नियुक्ति से ठीक पहले धारित किसी अन्य काडर बाह्य पद पर प्रतिनियुक्ति की अवधि है साधारणतया तीन वर्ष से अधिक नहीं होगी।</p>	<p>टिप्पण 2. - प्रतिनियुक्ति द्वारा नियुक्ति के लिए अधिकतम आयु सीमा (जिसके अंतर्गत अल्पकालिक संविदा भी है) आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तारीख को 56 वर्ष से अधिक नहीं होगी।</p>	<p>टिप्पण 3. - प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के प्रयोजन के लिए किसी अधिकारी द्वारा 01.01.2006 से पहले, उस तारीख से जिससे छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों पर आधारित पुनरीक्षित वेतन संरचना का विस्तार किया गया है, नियमित आधार पर की गई सेवा को, सिवाय उस दशा के जहां एक से अधिक पूर्व पुनरीक्षित वेतनमान का साधारण ग्रेड वेतन या वेतनमान सहित एक श्रेणी में विलय हो गया है और वहां यह लाभ केवल उस पद पर विस्तारित होगा जिसके लिए ग्रेड वेतन या वेतनमान बिना किसी उन्नयन का सामान्य प्रतिस्थापन ग्रेड है, उक्त वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर विस्तारित तत्स्थानी ग्रेड वेतन या वेतनमान पर की गई सेवा समझी जाएगी।</p>
---	--	--

[फा. सं. ए-12018/20/2009-स्था. II]

जी. अशोक कुमार, संयुक्त सचिव

207267/12-4

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION

## NOTIFICATION

New Delhi, the 6th June, 2012

**G.S.R. 437(E).**— In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution and in supersession of the Directorate General of Civil Aviation (Flight Operations Inspectors) Recruitment Rules, 1997, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment for the post of Chief Flight Operations Inspector, Flight Operations Inspector (Aeroplane) Scheduled Operators, Flight Operations Inspector (Aeroplane) Non Scheduled, General Aviation and Private Operators and Flight Operations Inspector (Helicopter) in the Ministry of Civil Aviation, Directorate General of Civil Aviation, namely:-

1. Short title and commencement.— (1) These rules may be called the Ministry of Civil Aviation, Directorate General of Civil Aviation, Flight Operations Inspectors (Group 'A' posts) Recruitment Rules, 2012.  
  
(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. Application.— These rules shall apply to the posts specified in the Schedule annexed to these rules.
3. Number of posts, classification and pay band and grade pay or pay scale .— The number of the said posts, their classification and the pay band and grade pay or pay scale attached thereto shall be as specified in columns (2) to (4) of the Schedule annexed to these rules.
4. Method of recruitment, age- limit and other qualifications, etc.— The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating to the said posts shall be as specified in columns (5) to (13) of the aforesaid Schedule.
5. Disqualification .— No person, -  
(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or  
(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said post:

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

6. Power to relax .— Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order and for reasons to be recorded in writing, and in consultation with the Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.
7. Saving .— Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, ex-servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

## SCHEDULE

Name of post.	Number of post.	Classification.	Pay band and grade pay or pay scale.	Whether selection post or non-selection post.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Chief Operations Inspector.	1*(2012) (* subject to variation dependent on workload).	General Central Services, Group 'A', Gazetted, Non-ministerial.	Pay band - 4 Rs. 37400-67000 plus grade pay Rs. 8900.  Plus flying pay and allowances as admissible from time to time to other Government agencies like air wing of Border Security Force, Aviation Research Centre, Cabinet Secretariat, etc.  Note :- Where the appointment is made on deputation from the airlines, etc. the pay allowances, progression in service perks, etc., will be protected or adjusted against the "Check fees" charged to the airline operator.	Non-Selection

Age limit for direct recruits.	Educational and other qualifications required for direct recruits.	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotes.	Period of probation, if any.	Method of recruitment, whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/absorption and percentage of the vacancies to be filled by various methods.
(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Not applicable.	Not applicable.	Not applicable.	Not applicable.	By deputation (including short-term contract).

In case of recruitment by promotion/deputation/absorption, grades from which promotion/deputation/absorption is to be made.	If a Departmental Promotion Committee exists, what is its composition.	Circumstances in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment.
(11)	(12)	(13)
<p>Deputation (including short-term contract)</p> <p>Officers under the Central or State Governments or Union territories or Universities or recognised research institutions or Public Sector Undertakings or semi-Government organisations or statutory or autonomous organisations—</p> <p>(a) holding the post of pilot on regular basis in the parent cadre or Department or airline; and</p> <p>(b) possessing the following qualifications and experience, namely :—</p> <p>(i) Airline Transport Pilot's License and having the Pilot-in-Command rating on civil transport turbo-prop/jet aircraft and also should have held the qualification of an examiner approved by Director General of Civil Aviation on civil transport turbo-prop/jet aircraft having all-up-weight not below 30,000 kgs.</p> <p>(ii) total experience of not less than 9000 hours (including not less than 7000 hours as Pilot-in-Command on civil transport turbo-prop/jet aircraft of all-up-weight not below 30,000 kgs.).</p> <p>(iii) instructional flying experience of not less than 1500 hours on multi-engine aircraft including simulator experience in the capacity of Instructor/ Examiner.</p> <p>Note 1.— Period of deputation (including short-term contract) including period of deputation (including short-term contract) in another ex-</p>	<p>Not applicable.</p>	<p>Consultation with Union Public Service Commission necessary while appointing an officer on deputation (including short-term contract).</p>



cadre post held immediately preceding this appointment in the same or some other organisation/Department of the Central Government shall ordinarily not to exceed five years.

Note 2 .— The maximum age limit for appointment by deputation (including short-term contract) shall not be exceeding 56 years as on the closing date of receipt of applications.

Note 3 .— For the purpose of appointment on deputation (including short-term contract) the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1<sup>st</sup> January, 2006, the date from which the revised pay structure based on the Sixth Central Pay Commission recommendations has been extended, shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay or pay scale extended based on the recommendation of the said Pay Commission except where there has been merger of more than one pre-revised scales of pay into one grade with a common grade pay or pay scale and where this benefit will extend only for the post for which that grade pay or pay scale is the normal replacement grade without any upgradation.

2079 GZ/12-5

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
2. Flight Operations Inspector (Aeroplane) Scheduled Operators.	12* (2012) (* subject to variation dependent workload).	General Central Services, Group 'A', Gazetted, non-ministerial.	<p>Pay band – 4 Rs. 37400-67000 Plus grade pay Rs.8700.</p> <p>Plus flying pay and allowance as admissible from time to time to other Government agencies like air wing of Border Security Force or Aviation Research Centre, Cabinet Secretariat etc.</p> <p>Note :- Where the appointment is made on deputation from the airlines, etc. the pay allowances, progression in service perks, etc., will be protected or adjusted against the "Check fees" charged to the airline operator.</p>	Not applicable.

(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Not applicable.	Not applicable.	Not applicable.	Not applicable.	By deputation (including short-term contract).

(11) Deputation (including short-term contract).	(12) Not applicable.	(13) Consultation with Union Public Service Commission necessary while appointing an officer on deputation (including short-term contract).
<p>Officers under the Central Government or State Governments or Union territories or Universities or recognised research institutions or Public Sector Undertakings or semi-Government organisations or statutory or autonomous organisations,-</p> <p>(a) holding the post of pilot on regular basis in the parent cadre or Department or airlines, and</p> <p>(b) possessing the following qualifications and experience, namely :-</p> <p>(i) Airline Transport Pilot's License and having the Pilot-in-Command rating on civil transport turbo-prop/jet aircraft and also should have the qualification of an examiner approved by Director General of Civil Aviation on civil transport turbo-prop/jet aircraft having all-up-weight not below 30,000 kgs;</p> <p>(ii) total experience of not less than 9000 hours (including not less than 5000 hours as Pilot-in-Command on civil transport turbo-prop/jet aircraft all-up-weight not below 30,000 kgs;</p> <p>(iii) instructional flying experience of not less than 1500 hours including multi-engine aircraft and simulator experience in the capacity of instructor or examiner.</p> <p>Note 1.- Period of deputation (including short-term contract) including period of deputation (including short-term contract) in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same or some other organisation or Department of the Central Government shall ordinarily not to exceed three</p>		

years.

Note 2.— The maximum age limit for appointment by deputation (including short-term contract) shall not be exceeding 56 years as on the closing date of receipt of applications.

Note 3.— For the purpose of appointment on deputation (including short-term contract) the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1<sup>st</sup> January, 2006, the date from which the revised pay structure based on the Sixth Central Pay Commission recommendations has been extended, shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay or pay scale extended based on the recommendation of the said Pay Commission except where there has been merger of more than one pre-revised scales of pay into one grade with a common grade pay or pay scale and where this benefit will extend only for the post for which that grade pay or pay scale is the normal replacement grade without any upgradation.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
3. Flight Operations Inspector (Aeroplane) Non-Scheduled, General Aviation and Private operators.	03*(2012) (* subject to variation dependent workload.)	General Service, Group "A" non-Gazetted, non-ministerial	Pay band-4 Rs. 37400-67000 Plus grade pay Rs.8700. Plus flying pay and allowances as admissible from time to time to other Government agencies like Air Wing of Border Security force, Aviation Research Centre, Cabinet Secretariat etc.  Note - Where appointment is made on deputation from the Airlines, etc. the pay allowances, progression in service perks, etc., will be protected or adjusted against the "Check fees" charged to the airline operator.	Not applicable.

(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Not applicable.	Not applicable.	Not applicable.	Not applicable.	By deputation (including short term contract).

2079 GI/12-6

(11)	(12)	(13)
<p>Deputation (including short-term contract) Officers under the Central Government or State Governments or Union territories or Universities or recognised research institutions or Public Sector Undertakings or semi-Government organisations or statutory or autonomous organisations,-</p> <p>(a) holding the posts of pilot on regular basis in the parent cadre or Department or airline; and</p> <p>(b) possessing the following qualifications and experience, namely:-</p> <p>(i) Airline Transport Pilot's License and having the Pilot-in-Command rating on civil transport turbo-prop/jet aircraft and also examiner approved by Director General of Civil Aviation on civil transport turbo-prop/jet aircraft having all-up-weight not below 5700 kgs;</p> <p>(ii) total experience of not less than 5000 hours (including not less than 3000 hours as Pilot-in-Command on civil transport turbo-prop/jet aircraft of all-up-weight not below 5700 kgs.);</p> <p>(iii) instructional flying experience of not less than 100 hours including multi-engine aircraft and simulator experience in the capacity of instructor or examiner.</p> <p>Note 1.- Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same or some other organisation or Department of the Central Government shall ordinarily not exceed five years.</p> <p>Note 2 - The maximum age limit for appointment by deputation (including short-term contract) shall be not exceeding 56 years as on</p>	Not applicable.	Consultation with the Union Public Services Commission necessary while appointing an officer on deputation (including short term contract).

<p>the closing date of applications.</p> <p>Note 3 - For the purpose of appointment on deputation (including short-term contract) the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1<sup>st</sup> January, 2006, the date from which the revised pay structure based on the Sixth Central Pay Commission recommendations has been extended, shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay or pay scale extended based on the recommendation of the said Pay Commission except where there has been merger of more than one pre-revised scales of pay into one grade with a common grade pay or pay scale and where this benefit will extend only for the post for which that grade pay or pay scale is the normal replacement grade without any upgradation.</p>	
--	--

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
4. Flight Operations Inspector (Helicopter).	2*(2012) (* subject to variation dependent workload).	General Central Services, Group 'A', Gazetted, non-ministerial.	Pay band -4, Rs. 37400-67000 Plus grade pay Rs.8700.  Plus flying pay and allowance as admissible from time to time to other Government agencies like air wing of Border Security Force, Aviation Research Centre, Cabinet Secretariat, etc.  Note:- Where the appointment is made on deputation from the airlines, etc. the pay allowances, progression in service perks, etc., shall be protected or adjusted against the "Check fees" charged to the operator.	Not applicable.

2079 GI/12-7

(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Not applicable.	Not applicable.	Not applicable.	Not applicable.	By deputation (including short-term contract).

(11)	(12)	(13)
Deputation (including short-term contract).  Officer under the Central Government or State Governments or Union territories or Universities or recognised research institutions or Public Sector Undertakings or semi Government organisations or statutory or autonomous organisations, - (a) holding analogous posts on regular basis in the parent cadre or Department or airlines for three years; and (b) possessing the qualifications and experience namely:- (i) Airline Transport Pilot License (Helicopter) with instrument rating on helicopter and open rating for helicopter for all-up-weight not exceeding 1500 Kgs. and should have held the qualification of an examiner approved by Director General of Civil Aviation on any helicopter. (ii) total experience on helicopter of not less than 4000 hours; (iii) total command experience on helicopter of not less than 2500 hours;	Not applicable	Consultation with Union Public Service Commission necessary on each occasion.



<p>(iv) total flying experience after becoming Instructor/ Examiner on helicopter of not less than 1000 hours; and</p> <p>(v) total instructional flying experience (on helicopter instrument flight rating certificated) not less than 100 hours.</p> <p>Note 1.- Period of deputation including period of deputation in another ex-cadre post held immediately preceding this appointment in the same or some other organization or Department of the Central Government shall ordinarily not to exceed three years.</p> <p>Note 2.- The maximum age limit for appointment by deputation (including short-term contract) shall be not exceeding 56 years as on the closing date of receipt of applications.</p> <p>Note 3.- For the purpose of appointment on deputation (including short-term contract) the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1<sup>st</sup> January, 2006, the date from which the revised pay structure based on the Sixth Central Pay Commission recommendations has been extended, shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay or pay scale extended based on the recommendation of the said Pay Commission except where there has been merger of more than one pre-revised scale of pay into one grade with a common grade pay or pay scale and where this benefit will extend only for the post for which that grade pay or pay scale is the normal replacement grade without any upgradation.</p>	
--	--

[F. No. A-12018/20/2009-E. II]

G. ASOK KUMAR, Jt. Secy.